

VORRESTI
8
OCCHI?

UNA LIBRERIA, UN CINEMA
E MOLTO DI PIÙ.

TORINO

CRONACA

VIA MARENCO 32, TELEFONO 011 65681111. FAX 011 6639003. E-MAIL cronaca@lastampa.it. «LA MIA CITTÀ» 011 6568531/252/205

8
Gallery
TORINO LINGOTTO

VIENI PER UNA COSA,
NE SCOPRI UN'ALTRA.

va bene

■ Ventimila persone hanno visitato a Stupinigi la prima Biennale di Antiquariato. La risposta del pubblico non cancella lo sfregio del furto milionario nella palazzina ma lascia ben sperare: è anche così che si salvano le regge

va male

■ Ma quando è stata introdotta la Ztl per le auto nel centro storico? «Da poco», scrive il forzista Roberto Rosso su CittAgorà, periodico del consiglio comunale. E poi c'è chi si stupisce se il povero automobilista fa confusione...

da seguire

A «Giochi di memoria» Gian Paolo Ormezzano e Gianni Volpi raccontano la nascita delle Olimpiadi invernali. Ospiti Nino Bibbia (prima medaglia olimpica italiana ai Giochi invernali,

li, a St. Moritz nel 1948, dove lavorava come cameriere e solo all'ultimo momento decise di iscriversi) e Piero Gros (medaglia d'oro a Innsbruck, 1976). Atrium, piazza Solferino, ore 21.

il tempo

■ L'immagine del satellite mostra una vasta area di alta pressione sull'Europa centrale, condizione favorevole alla persistenza del bel tempo. Sul Piemonte cielo soleggiato con velature, temperature in rialzo e foschie in pianura. In montagna neve ancora buona per lo sci specie al mattino. Zero termico oltre i 3000 metri. Ieri sereno con 22.2 di massima, 4.3 di minima e 30% di umidità alle 15. L'anno scorso 15.5 di massima, 1.2 di minima e 35% di umidità.

Torino
2006
-694

IL SINDACO: SE LA CHIUSURA NON FUNZIONA TORNEREMO INDIETRO

«In piazza San Carlo futuro da inventare»

Domani un vertice decisivo sul centro tra il Comune e i commercianti
Il centrodestra: tutto inutile. I radicali: si doveva pedonalizzare nel '94

Giuseppe Sangiorgio

L'appuntamento è per domani alle 15,30, in Comune: commercianti, tecnici e politici allo stesso tavolo per discutere di viabilità in centro, dopo la decisione di riaprire via Roma alle auto nei fine settimana sino al 30 aprile, e di chiudere piazza San Carlo con l'avvio del cantiere per costruire il parcheggio sotto il Caval 'd Brons, dai primi giorni di maggio. Così, ha detto l'assessore Maria Grazia Sestero, i lavori, senza i vincoli di traffico, potranno procedere spediti, consentendo di consegnare il manufatto finito entro il 2005, con un risparmio di circa sei mesi sulla tabella di marcia.

«Abbiamo ricevuto l'invito stamane (ieri per chi legge, ndr) - dicono Giuseppe Demaria e Antonio Carta, rispettivamente presidente dell'Ascom e segretario provinciale della Confesercenti - e a quel tavolo vedremo». Un «vedremo» che entrambi i responsabili delle Associazioni del commercio cittadino non vogliono far apparire polemico. Spiega De Maria: «Lavoriamo per costruire il futuro, senza pregiudiziali. Al tavolo cercheremo di raggiungere un accordo. Se non ci riusciremo, ciascuno per la propria strada». E, in questa seconda ipotesi, potrebbero davvero scattare le proteste e le serrate.

Ma sia Ascom sia Confesercenti si augurano che «gli eventuali ostacoli all'intesa possano essere superati con il buon senso». Del resto, aggiunge Carta, «non faremo "guerre di religione" sulla viabilità». Anche perché, precisa, «è un errore considerare piazza San Carlo come elemento a sé, mentre, secondo noi, dev'essere inserita nel contesto del traffico in centro».

Posizioni prudenti quelle di Ascom e Confesercenti, che il sindaco Sergio Chiamparino dice di «apprezzare». Osserva: «Con la decisione assunta martedì in giunta abbiamo rispettato gli impegni presi con i rappresentanti del com-

mercio. Del resto mi pare ragionevole proporre la chiusura di piazza San Carlo durante i lavori per il parcheggio. Ci sarà la sperimentazione: per almeno 18 mesi potremo verificare luci e ombre del provvedimento, in modo che se dovessimo trovare ostacoli insormontabili alla chiusura potremmo rivederla senza traumi».

Contrari all'ipotesi di «chiudere alle auto» i segretari di opposizione a Palazzo Civico, Agostino Ghiglia (An) e Roberto Cota (Lega Nord). Secondo Ghiglia sarebbe «il colpo di grazia al commercio» oltre che «un provvedimento inutile, inefficace, ma soprattutto insensato». Per questo An promette «opposizione dura e tenace in Consiglio comunale». A giudizio di Cota, «vietando il centro alle auto, la

giunta di Torino scimotta le grane di città europee, senza però averne i mezzi». Afferma: «Prima si finiscano il passante e la metropolitana, si pensi ad una seconda linea di metrò, poi potremo permetterci di vietare parti del centro alle auto. Forse Chiamparino dimentica che spostarsi in città è un diritto, non una concessione regia».

Silvio Viale, ex capogruppo dei Verdi in Sala Rossa, oggi presidente del partito radicale ricorda che la restituzione ai pedoni di piazza San Carlo era un impegno assunto dalla giunta Castellani sin dal 1994 e che, adesso, con la realizzazione del parcheggio sotterraneo in piazza Valdo Fusi e, tra un anno e mezzo, sotto lo stesso Caval 'd Brons «diventa non solo un impegno ma un atto dovuto».

MANIFESTAZIONE IN PROGRAMMA DAL 22 AL 28

La scienza e la tecnologia protagoniste per 7 giorni

Riparte la settimana della cultura scientifica e tecnologica, dal 22 al 28, promossa da Regione, Comune, Provincia e Centrosocienza. L'iniziativa è stata ideata nel 1991 dal ministro per la Ricerca scientifica, il compianto Antonio Ruberti, ricordato ieri da Pietro Rossi, Presidente dell'Accademia delle Scienze di Torino, che ha coordinato la presentazione dell'evento 2004.

L'occasione è stata utile anche per aggiornare, da parte delle istituzioni, il percorso per l'avvio dello Science Center, il parco scientifico-tecnologico destinato a sorgere nell'area del Cnr in Strada delle cacce. Stamane avverrà l'incontro tra Regione, Provincia e Comune per avviare la Fondazione che gestirà

tutte le attività del parco tecnologico. E' a buon punto anche un'altro progetto didattico che sorgerà davanti all'Osservatorio Astronomico di Pino Torinese: un Planetario e un Museo permanente dell'astronomia, i cui programmi, diretti da Attilio Ferrari, già direttore dell'Osservatorio, partiranno nel 2005 con un percorso didattico sulla storia delle osservazioni spaziali. Tornando alla settimana scientifica, gli appuntamenti a Torino partiranno il 23 marzo alle 21 al Centro Congressi Torino Incontra (via Nino Costa 8) con la conferenza «La meteorologia dalla terra allo spazio interplanetario» raccontata da Ester Antonucci e Luca Mercalli e introdotta da Piero Bianucci.

CAPPELLA SINDONE

VIA AL CANTIERE SETTE ANNI DOPO IL ROGO



Una ragnatela d'acciaio

La Cappella della Sindone sarà di nuovo visibile da maggio. A sette anni dal rogo che la sconvolse nell'aprile del 1997, ogni giovedì pomeriggio, qualunque cittadino potrà rivedere i suoi interni offesi dalle fiamme e seguire in diretta gli imminenti lavori di restauro. L'«accesso», organizzato a piccoli gruppi, previa prenotazione al numero telefonico 011/5220407, sarà «virtuale». Verrà reso possibile da una telecamera, che proietterà gli interni della cappella su uno schermo. Le opere in corso saranno spiegate al pubblico da esperti. L'iniziativa vuole dare trasparenza a cantieri che avranno puntualizzazione entro l'anno e che hanno già installato un dedalo di nuovi ponteggi interni. Sono previsti lavori per 25 milioni di euro, concepiti per restituire alla Cappella l'aspetto che aveva prima di essere devastata dal fuoco.

all'interno

LA STORIA

DISABILE PRIGIONIERA IN CASA DA DUE ANNI
Il dramma di una donna inquilina in una casa Atc di corso Molise
«L'ascensore è sempre rotto e la carrozzella non entra nel vano»

BRAMARDO 45
A PAGINA

AMIANTO

MESOTELIOMA UCCIDE EX ADDETTO RINASCENTE
L'uomo lavorava nel centro di via Lagrange che recentemente è stato chiuso per i lavori di bonifica ambientale
Il procuratore aggiunto Raffaele Guariniello apre un'inchiesta

BALLARIO 45
A PAGINA

CITTÀ DELLA SALUTE

ANCHE L'OFTALMICO PRONTO A TRASFERIRSI
Prende corpo nei progetti della Regione Piemonte la nuova struttura sanitaria che nascerà sull'area dell'ex Fiat Avio in via Nizza: una rivoluzione per medici e cittadini

TROPEANO 44
A PAGINA

OLIMPIADI

L'ASSESSORE RACCHELLI «ATTACCHI INGIUSTI»
Vertice con l'assessore regionale al Turismo dopo le critiche alle strutture ricettive in occasione dei recenti campionati del mondo di sci

GIACCHINO 43
A PAGINA

BAMBINI

CIRCO CHE PASSIONE UNA MAGIA CHE S'IMPARA

Un originale laboratorio per diventare giocolieri
PLATZER 51
A PAGINA

IL BILANCIO DI TRE MESI DI CONTROLLI DEI VIGILI URBANI SUI MEZZI PUBBLICI

Un tram chiamato sicurezza

Alessandro Mondo

TEMPI duri per chi considera i mezzi pubblici come un territorio di caccia privilegiato, popolato da vittime indifese buone per essere disturbate, molestate, aggredite e borseggiate impunemente. A tre mesi dall'avvio della campagna sul fronte della sicurezza, è stato presentato un primo bilancio degli interventi congiunti ad opera dei vigili urbani e degli «assistenti al cliente» del Gruppo Torinese Trasporti (gli ex-controllori): 700 mezzi controllati; 197 fermati (35 minori); 118 indagati; 38 arresti; 1.163 passeggeri multati perché non in regola con il biglietto.

Ancora troppo poco per cantare vittoria; quanto basta a lanciare un segnale in controtendenza su un problema che affligge chi utilizza ogni giorno tram e bus, per scelta o per necessità. Non a caso, spiegano da Gtt, il risultato più evidente è l'aumento del senso di sicurezza da parte dei passeggeri, sod-

disfatti dell'iniziativa. Ne conviene Mauro Famigli, comandante della Polizia municipale: «E' un servizio che può contribuire a migliorare la qualità della vita quotidiana». Ma di quali illegalità parliamo? «Fatti salvi i tentativi di aggressione, non così frequenti, il discorso riguarda essenzialmente furti e borseggi». Furti, borseggi e spaccio, con i mezzi pubblici trasformati in un territorio neutrale e relativamente sicuro sul quale si incontrano domanda ed offerta di stupefacenti. Confermato il ricorso ai minorenni, 35 dei quali sono stati fermati nell'ambito dei controlli: la punta di un iceberg sconosciuto in tutte le sue dimensioni.

Come si anticipava, il nuovo servizio decorre da dicembre. I vigili urbani, in divisa o in borghese a seconda dei casi, operano autonomamente o affiancano il personale di Gtt non appena il lavoro di quelli che con termine orrendo vengono definiti «verificatori aziendali» incontra qualche resistenza. Ov-

viamente si tratta di interventi che - svolgendosi in spazi ristretti e a diretto contatto con il pubblico - presuppongono una preparazione adeguata: se la divisa serve da deterrente, favorendo la prevenzione, le squadre in borghese possono contare sull'effetto sorpresa. Fondamentale la collaborazione fra vigili urbani e personale Gtt in un'opera che, ricorda il presidente di Gtt Giancarlo Guiati, «contribuisce a migliorare la percezione della sicurezza sul territorio». «E' ancora troppo presto per tirare le somme ma di questo passo tram e bus finiranno di essere considerati territorio franco da chi intende delinquere», gli fa eco Davide Gariglio, amministratore delegato del Gruppo.

Al di là delle illegalità con la maiuscola, merita considerazione il dato relativo ai passeggeri multati perché non in regola con il biglietto: 1.163 in tre mesi: un numero che la dice lunga sull'approccio di molti cittadini al mezzo pubblico.

Lunedì 22 e martedì 23 marzo ore 17.00 e 21.00

85ª ASTA - DIPINTI E ARREDI
ANTICHI E MODERNI

Esposizione da giovedì 18 a domenica 21
Orario continuato 10.00 - 22.00



Carlo Follini

Catalogo in sede e on line:
www.santagostino.arte2000.net - E-mail: santagostino@tin.it

SANTAGOSTINO

C.so Tassoni, 56 - 10144 Torino
TEL. 011/437.77.70 - FAX 437.75.77



POLTRONA FRAU TORINO

informa

la Spettabile Clientela
che è in corso la promozione

RI TIRO DELL'USATO

valida fino al 31.03.2004



Corso Peschiera, 237
Tel. 011/3855596